Приложение № <***номер Приложения***>

к Договору

наименование договора

[***эдемент удаляется при размещении документа в качестве оферты на Web-ресурсе:***

№ <номер договора> от <дата заключения договора>

# ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ АЭРОДРОМОМ АЭРОПОРТА ДОМОДЕДОВО

**1. Термины, определения и принятые сокращения:**

**АО ДЭА –** Аэродромный Отдел ДЭА ООО "МАД";

**Аэродром –** участок земли или акватория с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов;

**ВПП (взлетно-посадочная полоса)** – часть летной полосы, специально подготовленная и оборудованная для взлета и посадки воздушных судов;

**ВС** – воздушное судно;

**ООО "МАД" –** ООО "МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ "ДОМОДЕДОВО";

**ИП** – искусственные покрытия;

**Летное поле** – часть аэродрома, как спланированное инженерное сооружение, на котором расположены одна или несколько летных полос, рулежные дорожки, перроны, отдельные места стоянок для воздушных судов (на аэродромах совместного базирования и использования) и площадки специального назначения;

**МС (место стоянки воздушного судна)** - часть перрона (выделенный участок на перроне) или площадки специального назначения аэродрома вне перрона, предназначенные для стоянки воздушного судна с целью его обслуживания, хранения;

**Служба ПАСОП** – Служба поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов ООО " МАД";

**Отдел ТиСТО** – Отдел теплотехнического и санитарно-технического обеспечения Инженерно-производственной службы ООО "МАД";

**Служба ЭСТОП** – Служба электросветотехнического обеспечения полетов ДЭА ООО "МАД";

**Перрон** – часть летного поля аэродрома, подготовленная и предназначенная для размещения воздушных судов в целях посадки и высадки пассажиров, погрузки и выгрузки багажа, почты и грузов, а также для выполнения других видов обслуживания;

**РД (рулежная дорожка)** - часть летного поля аэродрома, специально подготовленная для руления и буксировки воздушных судов;

**РМС –** радиомаячная система (посадки);

**РП (Руководитель полетов)** – Руководитель полетов Домодедовского центра ОВД филиала “МЦ АУВД” ФГУП “Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации”;

**РТС** – радиотехнические средства;

**ДЭА** – Департамент эксплуатации аэропорта ООО "МАД";

**ТВО** **(точка временного отстоя)** – точка временного отстоя ВС, предназначенная для кратковременной стоянки ВС, с его последующей перебуксировкой на МС для технического обслуживания..

**Диспетчер «Вышка»** - диспетчер стартового диспетчерского пункта «Вышка» аэродромного командно-диспетчерского пункта Домодедовского центра ОВД.

**2. Общие положения.**

2.1. Настоящие Правила вводятся с целью повышения безопасности полетов, улучшения качества наземного и технического обслуживания ВС, а также обеспечения бесперебойного функционирования аэродромного комплекса аэропорта Домодедово.

2.2. Настоящие Правила являются обязательными для исполнения всеми юридическими и физическими лицами, осуществляющими свою деятельность на территории аэродрома аэропорта Домодедово, а также авиакомпаниями, выполняющими полеты в/из аэропорта Домодедово.

2.3. При повторяющихся фактах нарушения всеми юридическими и физическими лицами осуществляющими свою деятельность на территории аэродрома аэропорта Домодедово правил пользования аэродромом главный оператор в лице ООО "МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ "ДОМОДЕДОВО" оставляет за собой право ограничить допуск этих лиц на территорию аэродрома.

**3. Правила.**

В целях обеспечения безопасности полетов, улучшения качества наземного и технического обслуживания ВС, а также обеспечения бесперебойного функционирования аэропорта Домодедово, на территории аэродрома аэропорта Домодедово ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

3.1. Иностранным гражданам, прибывшим на территорию Российской Федерации, производить какие - либо виды работ без соответствующего разрешения, предусмотренного законодательством Российской Федерации.

3.2. Производить работы на летном поле аэродрома и в критических зонах РМС без разрешения РП и в отсутствие лиц ДЭА ООО "МАД", ответственных за проведение работ.

3.3. При эксплуатации спецавтотранспорта на территории аэродрома аэропорта Домодедово запрещается:

а) осуществлять въезд спецавтотранспорта в критические зоны РМС, на летные полосы и РД без согласования с РП и разрешения Диспетчера «Вышка»;

б) осуществлять движение спецавтотранспорта в пределах летных полос, РД и критических зон РМС без согласования с РП и разрешения Диспетчера «Вышка»;

в) использовать любое наземное оборудование без нанесения маркировки принадлежности;

г) использовать спецавтотранспорт и средства механизации на территории аэродрома без средств пожаротушения и медицинской аптечки;

д) использовать спецавтотранспорт и средства механизации на летной полосе, РД и в критических зонах РМС посадки без буксировочного устройства и троса;

е) использовать для работы на летной полосе, РД и в критических зонах РМС посадки технически неисправный спецавтотранспорт, а также спецавтотранспорт, не оборудованный средствами сигнализации (габаритными и проблесковыми огнями) и двухсторонней связи с Диспетчером «Вышка»;

ж) осуществлять въезд на аэродромные покрытия спецавтотранспорта на гусеничном ходу без согласования с Начальником АО/Инженером по эксплуатации аэродрома ГЭСА АО;

з) загрязнять ИП аэродрома грунтом с колес и содержимым кузовов спецавтотранспорта;

и) выключать средства радиосвязи, габаритные и проблесковые огни, установленные на спецавтотранспорте, при работе на летной полосе, РД и в критических зонах РМС.

3.4. Нарушать правила подъезда (отъезда) спецмашин к ВС при техническом и коммерческом обслуживании, установленные "Инструкцией по организации движения спецтранспорта и средств механизации на ГА РФ".

3.5. При обслуживании ВС на территории аэродрома аэропорта Домодедово запрещается:

а) самостоятельно, без согласования с Начальником АО/Инженером по эксплуатации аэродрома (искусственные покрытия) ГЭСА АО, проводить обработку/очистку ВС от снега/льда/грязи (противообледенительными жидкостями/водой) вне отведенных для этого специальных мест/МС;

б) нарушать технологию наземного и технического обслуживания ВС, выражающуюся в разливах/сливах топлива, масла, гидравлической жидкости и других спецжидкостей на ИП/грунт аэродрома;

в) нарушать технологию наземного и технического обслуживания ВС, выражающуюся в разливах/сливах воды и содержимого туалетных баков ВС на ИП/грунт аэродрома;

г) оставлять без надзора работающие средства механизации и технологическое оборудование, а также ВС с подключенными аэродромными источниками электропитания; спецтранспорт и т.д.;

д) оставлять спецоборудование и спецтехнику на МС после обслуживания ВС;

е) допускать к работе по заправке ВС топливом неисправный и необорудованный искрогасителями спецавтотранспорт, задействованный в заправке;

ж) заправлять ВС топливом с пассажирами на борту, кроме случаев, оговоренных в Наставлении по пожарной охране в гражданской авиации   
(НПО ГА- 85);

з) производить работы по наземному и техническому обслуживанию ВС без первичных средств пожаротушения;

и) проводить гонку двигателей ВС вне отведенных и не согласованных по типам ВС МС;

к) техническое и коммерческое обслуживание ВС на ТВО кроме:

- операций по обслуживание ВС, связанных с буксировкой, охраной, обеспечением встречи/вылета ВС. Уборка ВС от снега и льда на ТВО осуществляется в соответствии с установленным порядком;

- технического обслуживание ВС на ТВО, находящихся на РД, имеющего своей целью подготовку ВС для его перебуксировки на МС;

- коммерческого и технического обслуживания по формам обеспечения встречи/вылета ВС с опасными грузами на ТВО, находящихся на РД.

3.6. При заправке ВС топливом запрещается:

а) ударять по металлическим деталям спецавтотранспорта инструментом или предметами, способными вызвать искру;

б) производить какие либо ремонтные работы на ВС, спецавтотранспорте или оборудовании, задействованном в заправке;

в) оставлять в кабине управления или кабине водителя ветошь или чехлы со следами нефтепродуктов;

г) оставлять спецавтотранспорт без надзора;

д) производить заправку ВС с работающими двигателями;

е) передавать во время дежурства управление спецтранспортом другому лицу;

3.7. При нахождении на аэродроме запрещается:

а) возводить в районе аэродрома здания и сооружения без письменного согласования с Управляющим директором ООО "МАД", а также без документов, дающих право на строительство, реконструкцию объектов;

б) загрязнять ИП аэродрома мусором и посторонними предметами;

в) производить какие-либо работы без согласования с владельцем/арендатором здания или территории, а так же без письменного согласования с Главным оператором аэропорта Домодедово;

г) организовывать производства, загрязняющие территорию, создающие антисанитарные условия и условия для скопления птиц;

д) препятствовать производству работ по эксплуатационному содержанию искусственных покрытий аэродрома;

е) подключать потребителей электроэнергии, непосредственно не связанных с обеспечением полетов, к щитам гарантированного электропитания средств РТО, светосигнального оборудования и связи;

ж) эксплуатировать средства РТС и связи без разрешения на право эксплуатации радиоизлучающих средств и сертификата соответствия объекта или с истекшим сроком действия разрешения (сертификата);

з) проводить работы связанные с применением открытого огня (сварочные, паяльные и т.д.) без письменного согласования с Начальником Службы ПАСОП/Начальником дежурной смены Службы ПАСОП;

и) проводить врезку в трубопроводах теплосети, водопроводе, канализации без согласования с Начальником Отдела ТиСТО;

к) пользоваться пожарными гидрантами и пожарными кранами (кроме случаев пожара и случаев проверки системы пожаротушения, согласованных с Начальником Отдела ТиСТО);

л) разбирать воду из системы отопления зданий и сооружений;

м) сбрасывать ливневые и производственные стоки в канализацию;

н) сбрасывать в канализацию сточные воды, содержащие ядовитые примеси, масла, бензин, керосин и т.д. без предварительной обработки данных стоков на локальных очистных сооружениях;

о) без согласования с Начальником Службы ЭСТОП/Начальником смены – Инженером по переключениям ОГ Службы ЭСТОП подключать дополнительные электроустановки.

***Сохраняется только при заключении договора на бумаге:***

**Подписи Сторон:**

|  |  |
| --- | --- |
| **ЮЛ DME**:  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**\_\_\_\_**/** | **Контрагент:**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**\_\_\_\_**/** |