

ПРОТОКОЛ
заседания экспертной комиссии

Тема: Принятие решения по закупке пассажирских самоходных автомобильных трапов.

07.12.2017г. 1150 - 1156 Конференц-зал DPT, Аэровокзал (5 этаж), каб.5.46

Вопросы/ повестки:

На заседании рассматривается вопрос "Модернизация парка пассажирских трапов (автотрапы), версия 02"

В рамках реализации малого проекта в соответствии с утвержденным Техническим заданием ООО «ДЭХ», рассмотрено 3 модели автотрапов следующих производителей: TLD BBS-580 (Франция); TIPS FREEWAY2458Pd (Словения); Techuenert 6.1513(Германия).

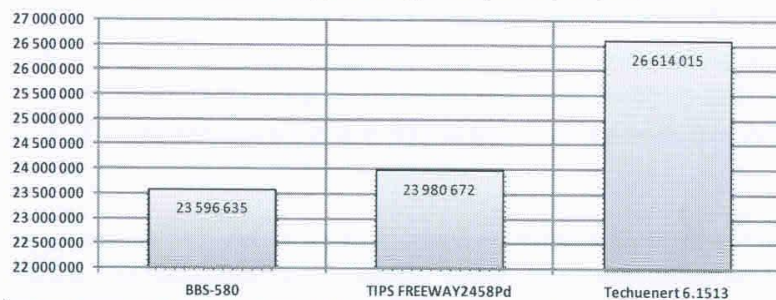
Для определения закупаемой модели по результатам заседания Экспертной комиссии установлены следующие критерии:

- 1.Стоимость владения за нормативный период эксплуатации;
2. Опыт эксплуатации.

1. Стоимость владения самоходных пассажирских автомобильных трапов.

№, n/p	Производитель	Модель	Гарантия, лет /наработка	Срок эксплуатации в соответствии со стандартом, тыс. м/ч / лет.	Мин. розничная цена базовой модели у дилеров, RUR.	Кол-во нормо-часов на ТО	Стоимость м/часа, RUR.	Периодичность проведения ТО, период эксплуатации, год/м/ч.	Затраты на ТО в период экспл. RUR.	Нормативный расход топлива на 1 м/ч, л	Стоимость топлива, израсходованного за период эксплуатации, RUR.	Стоимость владения единицы TC / CT, RUR.
1	TLD, Франция	BBS-580	3\ без ограничения наработки	18\10	16 497 165	1 260	2 300	каждые 250 м/ч	4 282 110	4,0	2 817 360	23 596 635
2	TIPS, Словения	TIPS FREEWAY2458Pd	3\ без ограничения наработки	18\10	17 199 172	360	2 500	каждые 500 м/ч	3 240 000	4,5	3 541 500	23 980 672
3	Techuenert, Германия	Techuenert 6.1513	3\ без ограничения наработки	18\10	18 252 182	634	2 925	каждые 500 м/ч	2 852 833	7,0	5 509 000	26 614 015

Стоимость владения единицы TC / CT, RUR.



Стоимость владения автомобильного трапа TLD (Франция) ниже на 1,63% стоимости владения TIPS (Словения), и на 12,78% ниже стоимости владения Techuenert (Германия).

2. Опыт эксплуатации.

На текущий момент в ООО «ДЭХ» эксплуатируются трапы следующих производителей:

8 ед. ABS-580/BBS-480 производства TLD Франция.

11 ед. FMC Smartstep производства FMC США.

На автомобильных трапах ABS-580/BBS-480 выявлены следующие систематические проблемы:

1. Неисправность передних тормозных суппортов, вызванная разрывом тормозной скобы и как следствие разрушение тормозного диска и заклинивание главного тормозного цилиндра.
2. Разрушение фланцев задних полуосей и как следствие срез шпилек и болтов крепления колеса.
3. Течь цилиндров подъема и опускания лестницы.

На автомобильных трапах FMC выявлены следующие систематические неисправности:

1. Появление трещин и как следствие разрушения балки заднего моста.
2. Разрушение роликов и валов выдвижной лестницы.
3. Склонность к появлению коррозии кабины и выдвижной лестницы в следствии использования некачественной технологии обработки металла.
4. Конструктивный просчет выдвижной площадки в месте крепления к основной неподвижной площадке автомобильного трапа.
5. Интенсивный износ уплотнений переднего моста, образования течей масла и как следствие износ фрикционных тормозных накладок.
6. Отсутствие подрессоренной подвески, как следствие при существующих условиях использования, образование трещин элементов кабины, заднего моста, а так же способствует повышенному износу автомобильных покрышек.
7. Неисправность клапанов регулировки давления гидравлических замков, вследствие чего происходит заклинивание аутригеров при работе.

При этом, необходимо отметить, что на электрических трапах BBS-580, имеющих аналогичный конструктив за исключением силовой установки (АКБ и электромотор в место ДВС), эксплуатирующихся на предприятии с 2012г., конструктивные недоработки, связанные с эксплуатацией автомобильных трапов ABS-580/BBS-480, решены. Что дает представление о положительном опыте эксплуатации автомобильных трапов производства TLD (Франция).

Опыт эксплуатации автомобильных трапов TIPS (Словения) отсутствует.

Опыт эксплуатации автомобильных трапов Techuenert, Германия отсутствует.

На основании выше изложенного, на заседании вынесены следующие предложение:

Рассмотреть вопрос закупки автомобильных трапов производства TLD (Франция), учитывая стоимость владения и положительный опыт эксплуатации. Провести процедуру выбора контрагентов на условиях DDP между поставщиками, имеющими юридические права представлять автомобильные трапы данного производителя и имеющих преквалификацию на предприятии. Вместе с тем изучить мировой

опыт эксплуатации автомобильных трапов TIPS (Словения) с целью возможности их рассмотрения в перспективе, поскольку стоимость владения данных трапов незначительно выше стоимости владения трапов производства TLD (Франция).

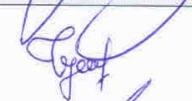
Принятые решения по итогам заседания:

Закупить автомобильные трапы производства TLD (Франция).

Провести процедуру выбора контрагентов на условиях DDP между поставщиками, имеющими юридические права представлять автомобильные трапы данного производителя и имеющих преквалификацию на предприятии.

Изучить мировой опыт эксплуатации автомобильных трапов TIPS (Словения) с целью возможности их рассмотрения в перспективе.

Состав комиссии:

Полное наименование должности	Ф.И.О.	Подпись
Председатель экспертной комиссии		
ДАН\Управляющий директор	Ковалев Алексей Викторович	
Члены экспертной комиссии		
ДАН\ГОП\ПОТС\Инженер обеспечения транспортных средств (средства доставки пассажиров)	Чумаков Юрий Сергеевич	
ДАН\ГОП\ПОТС\Главный механик - Начальник подгруппы	Грюканов Андрей Алексеевич	
ДАН\ПРС\ОКОР\ПАПО 7\Начальник подгруппы	Становкин Владислав Геннадьевич	

Исполнитель		
ДАНПРС\ГТС\П\ПТ 4\Начальник подгруппы	Гижук Александр Александрович	
Прочие участники		
ДАНПРС\ГТС\П\Начальник группы	Черноусов Кирилл Сергеевич	