Приложение №<указывается номер Приложения>

к Договору

<указывается наименование договора>

№<номер договора> от <дата заключения договора>

**Порядок предоставления доступа к инфраструктуре общего пользования.**

1. **Термины**

**Аэровокзальный комплекс (АВК)** – объект ИОП, состоящийиз пассажирского терминала Московского аэропорта «Домодедово».

**Верификация уровня подготовки Персонала <Контрагента> (Верификация)** – проверка соответствия уровня знаний и навыков Персонала <Контрагента>, действующего в Московском аэропорту «Домодедово», требованиям к персоналу, устанавливаемым Главным оператором и Владельцами ИОП. Требования к персоналу в зависимости от вида деятельности указаны в Приложении №11 к Руководству пользователя аэропорта «Домодедово», размещенном на Сайте.

**Владельцы ИОП** – Специализированные предприятия, владеющие ИОП Московского аэропорта «Домодедово» на праве собственности или на иных законных основаниях.

**Главный оператор** – хозяйствующий субъект, владеющий аэродромом гражданской авиации Московского аэропорта «Домодедово» на условиях аренды и эксплуатирующий такой аэродром в целях обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, имеющий сертификат, подтверждающий соответствие аэродрома гражданской авиации Московского аэропорта «Домодедово» требованиям Федеральных авиационных правил. Главным оператором в Московском аэропорту «Домодедово» является <ООО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ «ДОМОДЕДОВО»>.

**Инфраструктура общего пользования** **(ИОП)** – объекты инфраструктуры аэропорта (подъездные пути, примыкающие к аэродрому, аэродром, сооружения, оборудование, производственно-технологические комплексы, инженерные системы и другие объекты), находящиеся на территории Московского аэропорта «Домодедово», эксплуатируемые Владельцами ИОП, и используемые <Контрагентом> при ведении деятельности на территории Московского аэропорта «Домодедово».[ Перечень элементов ИОП указан в п.4 настоящего Приложения.]

**Комплекс ГО и ЧС** – объект ИОП, состоящий из комплекса оборудования и организационных мероприятий по ведению единой системы гражданской обороны (далее по тексту – ГО) и чрезвычайных ситуаций (далее по тексту – ЧС), направленной на предупреждение и расследование событий по направлению ЧС в Московском аэропорту «Домодедово».

[**Контролируемая зона аэропорта (КЗА)** – рабочая площадь Московского аэропорта «Домодедово», прилегающая к ней территория и расположенные вблизи здания или часть их, доступ в которые контролируется.]

**Маршруты движения** – объект ИОП, представляющий собой пути следования, места остановки и временной стоянки в КЗА, или вне КЗА, используемые <Контрагентом> для временного размещения, движения и подъезда Техники и иных средств механизации к месту оказания Услуги <Контрагента>.

**Места размещения на перроне** – объект ИОП, представляющий собой специально выделенные места в КЗА, предназначенные для постоянной стоянки Техники и иных средств механизации <Контрагента>.

**Персонал <Контрагента>** – физические лица, состоящие в трудовых либо гражданско-правовых отношениях с <Контрагентом>, участвующие в оказании Услуг <Контрагента>.

**Предприятия Московского аэропорта Домодедово** – Специализированные предприятия, а также Представительство компании с ограниченной ответственностью «ЭРПОРТ МЕНЕДЖМЕНТ КОМПАНИ ЛИМИТЕД» в РФ.

[**Сайт** – официальный сайт Московского аэропорта «Домодедово» [www.dme.ru](http://www.dme.ru).]

**Система видеонаблюдения** – объект ИОП, состоящий из комплекса систем, обеспечивающих видеонаблюдение на Территории Московского аэропорта «Домодедово», с целью мониторинга и контроля деятельности юридических и физических лиц.

**Система утилизации ТБО** – объект ИОП, обеспечивающий возможность <Контрагенту> проводить утилизацию твердых бытовых отходов (далее по тексту – ТБО), возникающих при ведении деятельности <Контрагента> на территории Московского аэропорта «Домодедово».

**Специализированные предприятия** – юридические лица, указанные на Сайте <http://www.dme.ru/ru/main/air\_today/group/>.

**Территория Московского аэропорта «Домодедово»** – объекты недвижимого имущества, включая земельные участки, здания, строения, сооружения, находящиеся во владении или пользовании у Предприятия Московского аэропорта «Домодедово» на любом законном основании либо фактически им используемые.

**Техника и иные средства механизации** – спецтранспорт, транспортные средства (далее по тексту - ТС), средства механизации, технические средства, спецоборудование, используемые <Контрагентом> при ведении деятельности на территории Московского аэропорта «Домодедово».

**Услуги Доступа** – Услуги Специализированных предприятий по обеспечению деятельности <Контрагента> в процессе оказания Услуг <Контрагента>. Услуги Доступа перечислены в п.4 настоящего Приложения.

**Услуги <Контрагента>** – комплекс услуг <Контрагента>, предоставляемый <ЮЛ DME> на территории Московского аэропорта «Домодедово», определенный в Приложен<ии> №<указывается номер Приложения к настоящему Договору, в котором перечислены услуги Контрагента> к настоящему Договору.

**Услуги по обучению сотрудников** – Услуги по организации обучения сотрудников <Контрагента> правилам движения на перроне аэродрома Московского аэропорта «Домодедово», а также предоставление учебных материалов для получения Персоналом <Контрагента> теоретических знаний и практических умений, необходимых для осуществления деятельности на территории Московского аэропорта «Домодедово».

1. **Основные положения**
   1. Настоящее Приложение определяет порядок обеспечения деятельности <Контрагента> Услугами Доступа, необходимость в которых у <Контрагента> может возникнуть при исполнении настоящего Договора
   2. <ЮЛ DME> на условиях настоящего Приложения организует за свой счет обеспечение <Контрагента> Услугами Доступа, необходимых для оказания Услуг <Контрагента>.
2. **Права и обязанности Сторон**
   1. Обязанности <ЮЛ DME>:
      1. Обеспечить <Контрагента> Услугами Доступа в пределах объемов, обусловленных п.4 настоящего Приложения:
      2. Организовать взаимодействие Главного оператора, Владельцев ИОП и <Контрагента> при исполнении настоящего Договора,при прохождении <Контрагентом> процедуры Верификации персонала <Контрагента> и предоставлении документов, указанных в п.<указывается пункт о заверении <Контрагента> о предоставлении документов по видам деятельности, указанных в Руководстве пользователя аэропорта> Приложения №<указывается номер Приложения "Заверения и гарантии Контрагента"> к настоящему Договору.
      3. [Обеспечить организацию обучения сотрудников <Контрагента>, осуществляющих самостоятельную эксплуатацию Техники и иных средств механизации в КЗА и выдачу указанным сотрудникам талонов-допусков в соответствии с Порядком предоставления Услуг по обучению сотрудников, размещенным на Сайте в соответствии с п.<7.2.2> настоящего <Приложения>.]
   2. Права <ЮЛ DME>:
      1. В целях контроля соблюдения условий настоящего Договора, проводить проверки деятельности <Контрагента> на территории Московского аэропорта «Домодедово» с привлечением персонала Владельцев ИОП и Главного оператора, а также с привлечением третьих лиц, с последующим предоставлением результатов проверки <Контрагенту>. Персонал <ЮЛ DME>, Владельцев ИОП, Главного оператора и третьих лиц, привлеченный к проверке должен состоять в соответствующих подразделениях контроля качества и (или) технического надзора указанных лиц, что подтверждается соответствующей отметкой на личном пропуске сотрудника.
      2. Направлять запросы в адрес <Контрагента> (на адрес места нахождения или адрес e-mail, указанные в Приложении №<4> к настоящему Договору) о предоставлении подтверждения наличия действующих трудовых отношений с персоналом <Контрагента>, на который оформлены пропуска. Соответствующая информация должна быть предоставлена <Контрагентом> в течение <2-х рабочих> дней со дня получения запроса от <ЮЛ DME> (на адрес местонахождения <ЮЛ DME> или адрес e-mail, указанные в Приложении №<4> к настоящему Договору).
      3. В случае нарушения <Контрагентом> обязанности использовать Услуги Доступа только в рамках исполнения настоящего Договора (п.<3.3.5> настоящего Приложения) направить запрос Главному оператору об аннулировании результатов Верификации персонала <Контрагента> и недостоверности заверений и гарантий <Контрагента>, а также прекратить обеспечение <Контрагента> Услугами Доступа по настоящему Договору, в т.ч. заблокировать личные и транспортные пропуска <Контрагента>.
   3. Обязанности <Контрагента>:
      1. Пройти процедуру Верификации персонала <Контрагента> с проверкой действительности заверений и гарантий <Контрагента>, указанных в п.<указывается пункт о заверении <Контрагента> о предоставлении документов по видам деятельности, указанных в Руководстве пользователя аэропорта> Приложения №<указывается номер Приложения "Заверения и гарантии Контрагента"> к настоящему Договору, по каждому виду деятельности <Контрагента> по настоящему Договору, до начала оказания Услуг <Контрагента> и повторять прохождение процедуры Верификации персонала <Контрагента> с проверкой действительности заверений и гарантий <Контрагента> не реже одного раза в год.
      2. До начала оказания Услуг <Контрагента> ознакомиться с <Правилами доступа к объектам ИОП>, размещенными на Сайте, довести содержание указанных Правил до своих сотрудников, а также неукоснительно соблюдать и обеспечивать соблюдение указанных Правил своими сотрудниками в течение всего периода оказания Услуг <Контрагента>.
      3. Обеспечить, при необходимости, прохождение сотрудниками обучения и получения талонов-допусков для самостоятельной эксплуатации Техники и иных средств механизации в КЗА.
      4. За <указывается количество дней> рабочих дн<ей/я> до даты начала оказания Услуг <Контрагента> подавать заявки на обеспечение Услугами Доступа по настоящему Приложению, в т.ч. на личные и транспортные пропуска, охрану объектов, обучение сотрудников, осуществляющих самостоятельную эксплуатацию Техники и иных средств механизации в КЗА, по форме, размещенной на Сайте. В заявках на пропуска должны быть указаны номенклатуры должностей сотрудников <Контрагента> и запрашиваемые зоны доступа, требуемые для выполнения функциональных обязанностей сотрудниками <Контрагента>. Выдача транспортных пропусков возможна только при наличии талонов-допусков у сотрудников <Контрагента>, фактически эксплуатирующих Технику и иные средства механизации в КЗА.
      5. Не использовать Услуги Доступа, обеспечиваемые <ЮЛ DME> по настоящему Договору с целью оказания услуг / производства работ / реализации товаров, не связанных с Услугами <Контрагента>, выполняемыми в соответствии с настоящим Договором.
      6. Использовать объекты ИОП, указанные в настоящем Приложении исключительно по их прямому назначению и в соответствии с условиями настоящего Договора.
      7. Обеспечивать возможность контроля <ЮЛ DME> с привлечением Владельцев ИОП / Главного оператора процесса деятельности <Контрагента> в Московском аэропорту «Домодедово».
      8. Неукоснительно соблюдать Руководство пользователя аэропорта «Домодедово», размещенное на Сайте по следующему адресу: <http://dme.ru/partners/activities/>.
      9. Не уклоняться от оформления и подписания Акта выявленных нарушений и других документов, подтверждающих факт нарушения <Контрагентом> требований настоящего Приложения, Руководства пользователя аэропорта[ и Правил доступа к объектам ИОП]. Форма Акта выявленных нарушений размещена на Сайте. В случае несогласия <Контрагента> с данными указанного Акта, дальнейший порядок взаимодействия определяется согласно «Порядку рассмотрения претензий», размещенном на Сайте в соответствии с п.<9.9.2> настоящего Договора.
3. **Услуги Доступа**
   1. В процессе исполнения настоящего Договора, <Контрагент> использует следующие необходимые Услуги Доступа:

<

| **Владелец ИОП/ Специализированное предприятие** | **Наименование Услуги** | **Единица измерения** | **Условия применения** |
| --- | --- | --- | --- |
| **Инфраструктура общего пользования** | | | |
| ООО «ДОМОДЕДОВО СЛОТ АЛЛОКЕЙШЕН» | Комплекс систем ГО и ЧС |  | Применяется всегда |
| ООО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ «ДОМОДЕДОВО» | Зона перронного комплекса |  | Применяется в случае необходимости самостоятельного передвижения сотрудников <Контрагента> по территории перронного комплекса |
| ООО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ «ДОМОДЕДОВО» | Маршруты движения в КЗА и Места размещения на перроне |  | Применяется в случае необходимости эксплуатации Техники и иных средств механизации <Контрагента> на территории КЗА и перрона |
| ООО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ «ДОМОДЕДОВО» | Маршруты движения вне КЗА |  | Применяется в случае необходимости подъезда к КПП для осуществления въезда на территорию КЗА |
| ООО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ «ДОМОДЕДОВО» | Система утилизации ТБО |  | Применяется в случае, когда деятельность <Контрагента> связана с образованием твердых бытовых отходов и обязанность вывоза таковых отходов с Территории Московского аэропорта «Домодедово» в места захоронения / складирования / утилизации не закреплена настоящим Договором за <Контрагентом> |
| ООО «ДОМОДЕДОВО КЭТЕРИНГ» | Зона комплекса фабрики бортового питания |  | Применяется в случае необходимости самостоятельного передвижения сотрудников <Контрагента> по территории фабрики бортового питания |
| ООО «ДОМОДЕДОВО ПЭССЕНДЖЕР ТЕРМИНАЛ» | Зона АВК, расположенная за линией специального досмотра |  | Применяется в случае необходимости самостоятельного передвижения сотрудников <Контрагента> по территории АВК, расположенной за линией специального досмотра («чистая зона») |
| ООО «ДОМОДЕДОВО ПЭССЕНДЖЕР ТЕРМИНАЛ» | Зона АВК, расположенная до линий специального досмотра |  | Применяется в случае необходимости самостоятельного передвижения сотрудников <Контрагента> по территории АВК, расположенной до линии специального досмотра |
| ООО «ДОМОДЕДОВО КАРГО» | Зона грузового терминала, расположенная за линией специального досмотра |  | Применяется в случае необходимости самостоятельного передвижения сотрудников <Контрагента> по территории грузового терминала, расположенной за линией специального досмотра |
| ООО «ДОМОДЕДОВО КАРГО» | Зона грузового терминала, расположенная до линии специального досмотра |  | Применяется в случае необходимости самостоятельного передвижения сотрудников <Контрагента> по территории грузового терминала, расположенной до линии специального досмотра |
| **Обеспечение охраны объектов и пропускного режима** | | | |
| ООО «ДОМОДЕДОВО СЕКЬЮРИТИ» | Разовый личный пропуск | Шт | - |
| ООО «ДОМОДЕДОВО СЕКЬЮРИТИ» | Разовый транспортный пропуск | Шт | - |
| ООО «ДОМОДЕДОВО СЕКЬЮРИТИ» | Постоянный личный пропуск | Шт | - |
| ООО «ДОМОДЕДОВО СЕКЬЮРИТИ» | Постоянный транспортный пропуск | Шт | - |
| ООО «ДОМОДЕДОВО СЕКЬЮРИТИ» | Охрана объектов | Человеко-час | Применяется в случае необходимости проведения строительных работ объектов на территории КЗА |
| В случае необходимости добавляются и иные услуги, необходимые для бесперебойного обеспечения деятельности Контрагента в рамках исполнения настоящего Договора. | | | |

>

1. **Квота использования Услуг Доступа**
   1. В рамках исполнения настоящего Договора, <ЮЛ DME> обязуется обеспечить <Контрагента> Услугами Доступа для функционирования следующего количества сотрудников <Контрагента>, а также Техники и иных средств механизации <Контрагента>:

Персонал

<

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Должность** | **Количество, чел** | **Место/зона фактического исполнения обязанностей в рамках настоящего Договора** |
| <указывается должность сотрудника> | <указывается количество сотрудников, находящихся на указанной должности> | <указывается территория/здание/ сооружение/этаж/ помещение, в котором планируется исполнение обязанностей сотрудника в рамках исполнения настоящего договора> |
|  |  |  |
|  |  |  |

>

Техника и иные средства механизации

<

| **Наименование марки и модели транспортного средства/ оборудования** | **Количество, шт** | **Масса, кг** | **Место/зона фактической эксплуатации в рамках настоящего Договора** |
| --- | --- | --- | --- |
| <указывается марка и модель для однозначной идентификации транспортного средства/ оборудования> | <указывается количество> | <указывается масса> | <указывается территория, на которой планируется эксплуатация в рамках исполнения настоящего договора> |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

>

* 1. <ЮЛ DME> обеспечивает <Контрагента> Услугами Доступа за свой счет. В случае, если по инициативе или вине <Контрагента> возникла необходимость обеспечения Услугами Доступа дополнительного количества персонала или Техники и иных средств механизации <Контрагента>, то затраты <ЮЛ DME> на обеспечение дополнительного количества персонала или Техники и иных средств механизации <Контрагента> удерживаются <ЮЛ DME> из суммы, причитающейся к оплате <Контрагента> в соответствии с настоящим Договором.
  2. Стоимость Услуг Доступа, которыми <ЮЛ DME> за свой счет обеспечивает <Контрагента> в рамках исполнения настоящего Договора определяется в соответствии <с действующими на момент оказания Услуги <Контрагента> прейскурантами Специализированных предприятий, расположенными на Сайте по адресу:<указывается адрес страницы официального сайта Московского аэропорта "Домодедово" в сети Интернет, на которой размещены соответствующие прейскуранты>>.

1. **Ответственность Сторон**
   1. В случае нанесения вреда имуществу Владельцев ИОП в результате эксплуатации объектов ИОП не по назначению (п.<3.3.6> настоящего Приложения), <Контрагент> обязуется возместить Владельцам ИОП все документально подтвержденные убытки, понесенные Владельцами ИОП в связи с восстановлением работоспособности и целостности имущества Владельцев ИОП.
   2. В случае нарушения <Контрагентом> положений Руководства пользователя аэропорта «Домодедово» согласно п.<3.3.9> настоящего Приложения, если иное не предусмотрено Перечнем контролируемых параметров, определенным в Приложении №<указывается номер Приложения, в котором установлен Перечень контролируемых параметров> к настоящему Договору, <Контрагент> обязуется уплатить в пользу <ЮЛ DME> штраф<, размер которого зависит от категории нарушения и определяется в соответствии со следующим порядком:

- для 1-й категории нарушений размер штрафа составляет <500 000 (пятьсот тысяч) рублей> для первого выявленного случая нарушения и <1 000 000 (один миллион) рублей> для каждого последующего нарушения;

- для 2-й категории нарушений размер штрафа составляет <200 000 (двести тысяч) рублей> для первого выявленного случая нарушения и <400 000 (четыреста тысяч) рублей> для каждого последующего нарушения;

- для 3-й категории нарушений размер штрафа составляет <50 000 (пятьдесят тысяч) рублей> для первого выявленного случая нарушения и <100 000 (сто тысяч) рублей> для каждого последующего нарушения;

- для 4-й категории нарушений размер штрафа составляет <10 000 (десять тысяч) рублей> для первого выявленного случая нарушения и <15 000 (пятнадцать тысяч) рублей> для каждого последующего нарушения;

- для 5-й категории нарушений размер штрафа составляет <1 000 (одна тысяча) рублей> для первого выявленного случая нарушения и <4 000 (четыре тысячи) рублей> для каждого последующего нарушения;

- для нарушений без присвоенной категории размер штрафа составляет <200 000 (двести тысяч) рублей> за каждый факт нарушения.>

* 1. В случае нарушения <Контрагентом> требования об использовании Услуг Доступа, обеспечиваемых <ЮЛ DME> в рамках настоящего Договора (п.<3.3.5> настоящего Приложения), <Контрагент> обязуется уплатить в пользу <ЮЛ DME> штраф в размере <50 000 (пятьдесят тысяч) рублей> за каждый факт нарушения.
  2. В случае нарушения <Контрагентом> <Правил доступа к объектам ИОП>, штрафные санкции определяются в размере, установленном <Правилами доступа к объектам ИОП> и выставляются <Контрагенту> в соответствии с Порядком рассмотрения рекламаций.

[*(Раздел "Прочие условия" переносится в соответствующий раздел Договора, из настоящего Приложения удаляется, соответствующие ссылки на пункты с указанием документов, размещённых на Сайте, в настоящем Приложении корректируются)*)

1. **Прочие условия**
   1. Неотъемлемой частью настоящего <Приложения> являются следующие документы, размещенные на Сайте:

<

| № | Наименование документа | Архив | Наименование документа в архиве | Контрольная сумма (хэш), сформированная для документа по алгоритму md5 на момент подписания настоящего Договора последней Стороной |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Форма Акта выявленных нарушений | http://dme.ru/img/docs/forma\_akta\_viyavlennih\_narushenii.7z | Форма Акта выявленных нарушений - Версия 01 | a2a0d5279056bc2c2e0c536d3b1e5549 |
|  | Форма Заявки на предоставление услуг | http://dme.ru/img/docs/forma\_zayavki\_na\_predostavlenie\_uslug.7z | Форма Заявки на предоставление услуг - Версия 02 | 4bf732e69d11216c97d083ca9af60dd4 |

>

* 1. Обязательному соблюдению подлежат условия следующих документов:
     1. Правила доступа к объектам ИОП – размещены в архиве, доступном на сайте:

<электронный адрес архива, размещенного на сайте>

Наименование файла документа в архиве на сайте: <«Правила доступа к объектам ИОП»>.

Контрольная сумма (хэш), сформированная для документа по алгоритму md5 на момент подписания настоящего Договора последней Стороной, является следующей:

<указывается контрольная сумма (хэш), сформированная для документа по алгоритму md5>

[<Для каждого документа с Правилами доступа к объектам ИОП все реквизиты документа, указанные в п.7.2.1 настоящего <Приложения>, заполняются отдельно в рамках п.7.2.1 настоящего <Приложения>>]

* + 1. <Порядок предоставления Услуг по обучению сотрудников – размещен в архиве, доступном на сайте:

<http://dme.ru/img/docs/poryadok\_predostavleniya\_uslug\_po\_obucheniyu\_sotrudnikov.7z>

Наименование файла документа в архиве на сайте: «Порядок предоставления Услуг по обучению сотрудников - Версия <01>».

Контрольная сумма (хэш), сформированная для документа по алгоритму md5 на момент подписания настоящего Договора последней Стороной, является следующей:

<af9a3a83c34ad10c2c4dca8a4106b4c4>>

]

[(Формулировка данного пункта переносится в Приложение "Заверения и гарантии <Контрагента>")

<4>. <Контрагент> заверяет, что в соответствии с Приложением №10 к Руководству Пользователя аэропорта Домодедово предоставит полный комплект требуемых документов в зависимости от вида деятельности и гарантирует соблюдение процедурных требований указанного Приложения.]

**Подписи Сторон:**

|  |  |
| --- | --- |
| **<ЮЛ DME>**:  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**<>Ф.И.О.**/** | **<Контрагент>:**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**<>Ф.И.О.**/** |